



รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองปากโลง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
(โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปากโลง

รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบล
หนองปากโลง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปากโลง ได้ดำเนินกิจกรรม/โครงการ ที่เป็นการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอก
ได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานตามภาระกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองปากโลง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

ชื่อกิจกรรม/โครงการ : โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑.๑ วัน/เดือน/ปี : วันที่ ๑๐ เมษายน – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙

๑.๒ สถานที่ดำเนินการ : บริเวณสี่แยกสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ (แยกคลองชลประทานหลังมหาวิทยาลัย-
ราชภัฏนครปฐม)

๑.๓ ประเด็น/เรื่องการมีส่วนร่วม

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปากโลง ได้เปิดพื้นที่ให้ภาคีเครือข่ายภาคประชาชนและเจ้าหน้าที่รวม
๑๗๐ คน เข้ามามีส่วนร่วมในการ "ร่วมวางแผน ร่วมตัดสินใจ และร่วมกำหนดมาตรการ" เพื่อรับมือกับสถานการณ์
อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๙ โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติงานเชิงรุก ณ จุดเดียว คือ บริเวณสี่แยก
สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ (แยกคลองชลประทาน) โดยมีรายละเอียดประเด็นการมีส่วนร่วม ดังนี้:

๑. การตัดสินใจเชิงกลยุทธ์ "รวมพลัง ณ จุดเดียว"

- การคัดเลือกพื้นที่: ที่ประชุมร่วมกันวิเคราะห์สถิติจราจรและเห็นพ้องให้ใช้บริเวณสี่แยกสวนสาธารณะเฉลิม
พระเกียรติเป็นจุดยุทธศาสตร์หลัก เนื่องจากเป็นจุดตัดสำคัญที่รองรับปริมาณรถจากมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม
และรถที่เดินทางข้ามจังหวัด เพื่อให้การควบคุมดูแลทำได้อย่างทั่วถึงและเข้มแข็ง

- การบูรณาการกำลังพล: ร่วมกันออกแบบตารางการปฏิบัติงานของคน ๑๗๐ คน ให้มีการสลับสับเปลี่ยนเวร
ยามตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการเฝ้าระวังและไม่เกิดความเหนื่อยล้าต่อผู้ปฏิบัติงาน

๒. การร่วมกำหนดมาตรการเชิงรุก ๕ ด้าน "ลดเจ็บ ลดตาย"

ที่ประชุมได้มีมติในการขับเคลื่อนมาตรการ ๕ ด้าน ณ จุดบริการประชาชน ดังนี้:

- ด้านการบริหารจัดการ: การจัดตั้ง "ศูนย์ประสานงานร่วม" ณ จุดบริการ เพื่อให้ผู้นำชุมชนจากทั้ง
๑๐ หมู่บ้าน สามารถสั่งการและสื่อสารไปยังลูกบ้านในปกครองได้ทันทีเมื่อพบพฤติกรรมเสี่ยง

- ด้านถนนและการสัญจรปลอดภัย: การร่วมกันวางกรวยยางและป้ายเตือน "ลดความเร็ว" เป็นระยะก่อนถึง
ตัวสี่แยก เพื่อบังคับให้รถชะลอตัวลงโดยสมัครใจตั้งแต่ระยะ ๒๐๐ เมตรแรก

- ด้านคนปลอดภัย (หัวใจหลัก): การมีส่วนร่วมในการ "เรียกตรวจและตักเตือน" โดยใช้กลไกทางสังคม (Peer
Pressure) เมื่อพบคนในพื้นที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือไม่สวมหมวกนิรภัย จะมีการเชิญให้พัก ณ จุดบริการ
เพื่อให้หายอาการเมเินเมาหรือหาหมวกนิรภัยมาสวมใส่ก่อนเดินทางต่อ

- ด้านการตอบสนองหลังเกิดเหตุ: การกำหนดจุดจอดรถฉุกเฉินและเส้นทางเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บที่รวดเร็ว
ที่สุุดร่วมกับทีมกู้ชีพ อปพร. และ อสม.

๓. การรณรงค์เชิงสัญลักษณ์ "ขับขี่ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ"

- การออกแบบกิจกรรม: ร่วมกันคิดรูปแบบการเข้าถึงผู้เดินทาง เช่น การแจกน้ำดื่ม พร้อมกับการให้ความรู้เรื่องจุดเสี่ยงในตำบลหนองปากโลง เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความตระหนักและลดความเร็วลงตามเป้าหมายของโครงการ

- การประชาสัมพันธ์: จัดอาสาและผู้นำชุมชนร่วมกันใช้ช่องทางเสียงตามสายและสื่อออนไลน์ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบว่า มีจุดบริการและด่านตรวจเข้มงวด ณ สี่แยกสวนสาธารณะฯ เพื่อให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่ที่ก่อนถึงจุดตรวจ

๔. การร่วมตรวจสอบและประเมินผลรายวัน

ที่ประชุมกำหนดให้มีการสรุปสถานการณ์ทุกสิ้นสุดผลการดำเนินงาน เพื่อรายงานจำนวนผู้ใช้บริการ รายชื่อกลุ่มเสี่ยงที่ถูกตักเตือน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) เพื่อนำมาปรับแผนการตั้งกรวยยางหรือการจัดแสงสว่างในคืนถัดไปให้ดียิ่งขึ้น

๑.๔ สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

ในการดำเนินโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปากโลง ได้รับความร่วมมือจากภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนในพื้นที่ ซึ่งได้รวมพลังปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดบริการประชาชนและด่านชุมชนเชิงบูรณาการ (จุดเดียว) รวมทั้งสิ้น ๑๗๐ คน โดยมีรายละเอียดจำแนกตามบทบาทหน้าที่ ดังนี้:

๑. กลุ่มปฏิบัติการหลักและเผชิญเหตุ (จำนวน ๕๐ คน)

องค์ประกอบ: เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (เจ้าหน้าที่อบต.) และสมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ตำบลหนองปากโลง

รายละเอียดภารกิจ:

- รับผิดชอบการจัดการจราจรบริเวณสี่แยกสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ เพื่อให้รถชะลอความเร็วและมีความคล่องตัว

- เตรียมความพร้อมด้านชุดเคลื่อนที่เร็วและอุปกรณ์กู้ชีพ-กู้ภัยตลอด ๒๔ ชั่วโมง

- ดูแลความปลอดภัยในที่ตั้งและระบบไฟส่องสว่างบริเวณจุดบริการ

๒. กลุ่มฝ่ายปกครองและมาตรการทางสังคม (จำนวน ๕๐ คน)

องค์ประกอบ: ผู้ใหญ่บ้าน, ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน และสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล (ส.อบต.) จากหมู่ที่ ๑ ถึงหมู่ที่ ๑๐ (สัดส่วนหมู่ละ ๕ คน)

รายละเอียดภารกิจ:

- ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะ "ผู้คุมกฎชุมชน" ในการเรียกตรวจและตักเตือนคนในพื้นที่ที่สัญจรผ่าน

- ใช้มาตรการป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง (เมาแล้วขับ/ไม่สวมหมวกนิรภัย) โดยเน้นการเจรจาเชิงบวกแบบเครือญาติ

- ร่วมตัดสินใจและประสานงานกรณีพบการกระทำผิดกฎหมายหรือเหตุการณ์ไม่ปกติในพื้นที่

๓. กลุ่มเฝ้าระวังสุขภาพและคัดกรองความพร้อม (จำนวน ๕๐ คน)

องค์ประกอบ: อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) จากหมู่ที่ ๑ ถึงหมู่ที่ ๑๐ (สัดส่วนหมู่ละ ๕ คน)

รายละเอียดภารกิจ:

- ปฏิบัติหน้าที่คัดกรองความเหนื่อยล้าและความพร้อมของผู้ขับขี่ ณ จุดบริการ

- ให้บริการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และตรวจวัดระดับความดัน/แอลกอฮอล์เบื้องต้น

- รณรงค์ให้ความรู้เรื่องมาตรการเชิงรุก "ลดเจ็บ ลดตาย" แก่ประชาชนที่มาหยุดพัก

๔. กลุ่มบริการประชาชนและจิตอาสา (จำนวน ๒๐ คน)

องค์ประกอบ: ประชาชนจิตอาสาในตำบลหนองปากโลง (สัดส่วนหมู่ละ ๒ คน)

รายละเอียดภารกิจ:

- อำนวยความสะดวกด้านสวัสดิการ เช่น การแจกน้ำดื่ม และแนะนำเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด
- ร่วมกิจกรรมรณรงค์เชิงสัญลักษณ์ "ขับขี่ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ" โดยการชูป้ายประชาสัมพันธ์
- สนับสนุนภารกิจทำความสะอาดและจัดเตรียมสถานที่ ณ จุดบริการให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

กลุ่มผู้มีส่วนร่วม	ม.๑	ม.๒	ม.๓	ม.๔	ม.๕	ม.๖	ม.๗	ม.๘	ม.๙	ม.๑๐	อื่น ๆ	รวม (คน)
ฝ่ายปกครอง/ส.อบต.	๕	๕	๕	๕	๕	๕	๕	๕	๕	๕	-	๕๐
อสม. ประจำหมู่บ้าน	๕	๕	๕	๕	๕	๕	๕	๕	๕	๕	-	๕๐
ประชาชนจิตอาสา	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	-	๒๐
อปพร./เจ้าหน้าที่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐	๕๐
รวมผู้มีส่วนร่วม	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๕๐	๑๗๐

๑.๕ ผลจากการมีส่วนร่วม

จากการรวมพลังปฏิบัติหน้าที่ของภาคีเครือข่ายทั้ง ๑๗๐ คน ภายใต้มาตรการเชิงรุก ๕ ด้าน "ลดเจ็บ ลดตาย" ตลอดช่วงเทศกาลสงกรานต์ (๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙) มีผลการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้:

๑. ผลสำเร็จด้านการลดอุบัติเหตุและความสูญเสีย

- สถิติอุบัติเหตุเป็นศูนย์ (Zero Fatality): จากการตั้งจุดตรวจและจุดบริการเพียงจุดเดียวแต่มีความเข้มแข็ง ส่งผลให้ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ อบต.หนองปากโลง ไม่มีผู้เสียชีวิตและไม่มีอุบัติเหตุรุนแรง เกิดขึ้นตลอดช่วง ๗ วันอันตราย

- การลดความเร็วในจุดเสี่ยง: มาตรการเชิงรุกด้านถนนปลอดภัย (การวางกรวยยางและป้ายเตือน) ทำให้รถที่สัญจรผ่านที่แยกสวนสาธารณะฯ ชะลอความเร็วลงได้เฉลี่ยร้อยละ ๔๐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางแยกได้อย่างมีนัยสำคัญ

๒. ผลสำเร็จเชิงปริมาณจากการให้บริการและป้องปราม

- การให้บริการประชาชน: จุดบริการประชาชนสามารถให้บริการผู้เดินทางที่หยุดพักผ่อน สอบถามเส้นทาง และรับบริการน้ำดื่ม รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ ราย
- การคัดกรองและตัดเตือนกลุ่มเสี่ยง: ด้านชุมชนบูรณาการ (ผู้นำชุมชน และ อสม.) ได้ทำการเรียกตรวจและตัดเตือนผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง แบ่งเป็น:
 - (๑) เมามาไม่ขับ: เชิญผู้ขับขี่ที่มีอาการเมามาหยุดพักจนกว่าจะสร้าง หรือติดต่อญาติมารับ จำนวน ๒ ราย
 - (๒) วินัยจราจร: ตักเตือนผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยและรถรงคี่ให้หามาสวมใส่ก่อนเดินทางต่อ จำนวน ๑๒ ราย

๓. ผลสำเร็จด้านความตื่นตัวและการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม

- การสร้างวินัยจราจรโดยชุมชน: ประชาชนในตำบลหนองปากโลงมีความตื่นตัวมากขึ้น เนื่องจาก "คนตรวจคือคนกันเอง" (ผู้นำชุมชนและ อสม. หมู่บ้านตนเอง) ทำให้การตัดเตือนได้รับความยินยอมและปฏิบัติตามโดยไม่มี ความขัดแย้ง
- การรับรู้มาตรการ "ลดเจ็บ ลดตาย": จากการรณรงค์ของจิตอาสา ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักใน เรื่องการ "ลดความเร็ว" ในเขตชุมชน ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

๔. ผลสำเร็จด้านความเข้มแข็งของเครือข่าย

- การบูรณาการแบบไร้รอยต่อ: การรวมคน ๑๗๐ คนไว้ที่จุดเดียว ทำให้เกิดการประสานงานที่รวดเร็ว ระหว่างฝ่ายปกครอง (ข้อมูลคนในพื้นที่), ฝ่ายสาธารณสุข (การปฐมพยาบาล), และฝ่ายป้องกันฯ (การจัดการจราจร)
- ฐานข้อมูลจุดเสี่ยงชุมชน: ได้รับข้อมูลเชิงลึกจากการสังเกตการณ์ของอาสาสมัครเกี่ยวกับพฤติกรรมขับขี่ ในช่วงเวลากลางคืน เพื่อนำไปปรับปรุงการตั้งจุดตรวจในวันถัดไปได้อย่างแม่นยำ

๑.๖ การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปากโลง ได้รวบรวมข้อเสนอแนะ สถิติอุบัติเหตุ และปัญหาอุปสรรคจากการ ปฏิบัติงานร่วมกัน มากำหนดเป็นแนวทางในการพัฒนาหน่วยงานใน ๔ ด้าน ดังนี้:

๑. การพัฒนาเชิงนโยบายและแผนงาน

- การจัดทำแผนความปลอดภัยทางถนนแบบยั่งยืน: จากความสำเร็จของมาตรการเชิงรุก ๕ ด้าน หน่วยงาน ได้นำผลลัพธ์นี้ไปบรรจุเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์หลักของ "แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)" โดยเปลี่ยนจาก การทำงานเฉพาะช่วงเทศกาล เป็นการรณรงค์และเฝ้าระวังตลอดทั้งปี
- การขับเคลื่อน "หนองปากโลงโมเดล": นำรูปแบบการบริหารจัดการคน ๑๗๐ คน ณ จุดยุทธศาสตร์เดียว ไปเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการเหตุการณ์สาธารณภัยอื่น ๆ ในพื้นที่ เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการบังคับ บัญชาและการใช้ทรัพยากรร่วมกัน

๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกายภาพ

- การปรับปรุงจุดเสี่ยงถาวร: จากข้อมูลที่ได้รับจากผู้นำชุมชนและอาสาสมัครเกี่ยวกับพฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณสี่แยกสวนสาธารณะฯ อบต. ได้ดำเนินการปรับปรุงกายภาพทางถนนให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น เช่น:
 - (๑) การติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบดิจิทัลที่มีระบบนับเวลาถอยหลัง
 - (๒) การติดตั้งกล้อง CCTV ความละเอียดสูงเพื่อตรวจสอบการกระทำผิดวินัยจราจร
 - (๓) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตีเส้นจราจรสะท้อนแสง
 - (๔) ติดตั้งป้ายเตือน "เขตชุมชน ลดความเร็ว" ให้เห็นชัดเจนในระยะ ๕๐๐ เมตรก่อนถึงทางแยก
 - (๕) การเพิ่มระบบแสงสว่างตามคำแนะนำของกลุ่มอปพร. ที่พบว่าเป็นจุดบอดในช่วงเวลากลางคืน

๓. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเครือข่ายอาสาสมัคร

- การฝึกอบรมทักษะเฉพาะทาง: นำปัญหาความติดขัดในการปฐมพยาบาลหรือการจัดการจราจรที่พบ มาจัดโครงการฝึกอบรมเพิ่มทักษะให้กับ อสม. และจิตอาสา เช่น หลักสูตรการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน (CPR) และ การใช้อุปกรณ์ตัดถ่างร่วมกับเจ้าหน้าที่ป้องกันฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ "ลดเจ็บ ลดตาย"
- การจัดหาอุปกรณ์สนับสนุนเพิ่มเติม: จากการประเมินพบว่าอุปกรณ์บางประเภทไม่เพียงพอต่อกำลังพลที่มีถึง ๑๗๐ คน หน่วยงานจึงจัดสรรงบประมาณจัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบเบื้องต้น ป้ายหยุดตรวจสะท้อนแสง และชุดปฐมพยาบาลสนาม เพื่อมอบให้แต่ละหมู่บ้านใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ถัดไป

๔. การพัฒนาระบบเทคโนโลยีและการสื่อสาร

- ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน: พัฒนาช่องทางการสื่อสารผ่านแอปพลิเคชันหรือกลุ่มเครือข่ายออนไลน์ที่เชื่อมโยงคนทั้ง ๑๗๐ คนเข้าด้วยกัน เพื่อให้สามารถรายงานเหตุการณ์หรือขอรับการสนับสนุนจากจุดบริการกลางได้อย่างรวดเร็ว
- การจัดการข้อมูลสารสนเทศ: นำสถิติกลุ่มเสี่ยงที่ถูกตักเตือนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการลงพื้นที่รณรงค์เชิงรุก (เคาะประตูบ้าน) โดยเฉพาะหมู่บ้านที่มีสถิติคนในพื้นที่ถูกตักเตือนบ่อยครั้ง เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

๑.๗ ประมวลภาพกิจกรรม







